**Левченко Илья Михайлович**, родился 25 августа 1912 года в д.Ахтырка, капитан.

В 1925 году окончил 4 класса Вознесенской начальной школы. Гражданская специальность – шофер. Самостоятельно начал работать в 1930 году трактористом в совхозе №45 станции Карасук. 20 октября 1934 года был призван в РККА Татарским РВК Новосибирской области.

С 20 октября 1934 по 15 мая 1936 – стрелок .

С 15 мая 1936 г – старшина роты до 24 августа 1937 года.

С 24 августа 1937, после демобилизации из РККА работал шофером в Татарском маслопроме Новосибирской области. Затем в Венгеровском мелиоводстрое.

Окончил военные курсы младших лейтенантов в г.Чита в 1939 году

20 декабря 1941 года Венгеровским райвоенкоматом был мобилизован в Красную армию. На фронте с 10 мая 1942 года.

С декабря 1941 по 15 ноября 1942 – командир автовзвода 148 отдельной стрелковой бригады 45 стрелкового корпуса 33 Армии Западного фронта.

С 15 ноября 1942 по 15 мая 1943 года – заместитель командира автороты стрелковой дивизии 33 Армии Белорусского фронта.

С 24 октября 1943года по 15 января 1946 – начальник военно-технического снабжения полка 716 стрелкового полка 157 стрелковой дивизии 33 армии3 Белорусского фронта.

С 15 января по 9 августа 1946 года – начальник военно-технического снабжения 294 стрелкового полка 184 стрелковой дивизии 5 армии ВО.

С 9 августа 1946 г. уволен в запас. Ранений и контузий не было.

Работал шофером в ондатровом хозяйстве.

Награжден двумя Орденами Красной звезды, медалями: «За победу над Германией», «За взятие Кенигсберга».

*Из боевой характеристики от 09.05.1944 :*

*В боевой обстановке силен. Участник многих боев с немецкими оккупантами. Приказы выполняет обдуманно, энергично. Подтянут настойчив. Политически развит, морально устойчив.*